

RUE DU MAUPAS

Noyarey

Réunion publique du 11/09/2025

Pourquoi ce projet ?

Les constats.

- Une rue étroite, notamment dans la partie basse et en pente
- Des cheminements piétons non sécurisés et peu confortables
- Une nouvelle opération urbaine augmentant le nombre d'usagers



Les objectifs.

- Améliorer le confort du cheminement des piétons entre la rue du 19 mars 1962 et la mairie
- Améliorer la sécurité globale de la rue par un meilleur partage entre modes actifs et véhicules motorisés



Programme d'aménagement

Apaisement de la circulation
sur l'ensemble de la rue



Paysage →
préserver la vue
sur l'église et le
patrimoine bâti

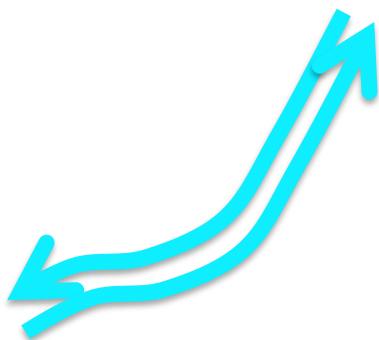


Liaisons piétonnes à raccorder
au cheminement principal

Accès latéraux : à prendre en
compte ainsi que la giration
nécessaire des véhicules
entrants et sortants

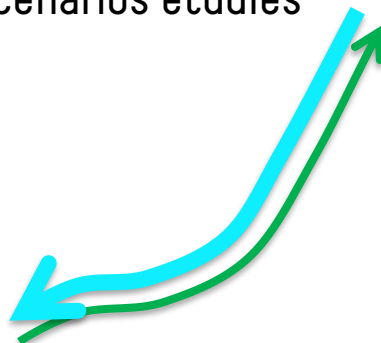
Un seul projet d'aménagement mais plusieurs schémas de circulation étudiés

- Aspect aménagement : Elargir le trottoir pour le rendre confortable et accessible
- Aspect plan de circulation : 3 scénarios étudiés



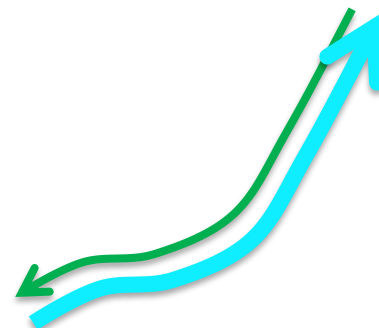
Scénario 1 : maintien du double sens

- Apaisement des vitesses par aménagement de zones rétrécies
- Pas de changement d'habitudes
- Maintien du sens de circulation des services publics (car, collecte des déchets)



Scénario 2 : passage au sens unique descendant avec contre-sens cyclable

- Augmentation des vitesses
- Report de circulation dans la rue Léon Porte à la montée
- Dangerosité pour les cyclistes à la montée
- Modification du sens de circulation des services publics (car, collecte des déchets)



Scénario 3 : passage au sens unique montant avec contre-sens cyclable

- Augmentation des vitesses
- Report de circulation dans la rue Léon Porte à la descente et difficulté d'insertion sur la RD
- Dangerosité pour les cyclistes à la descente
- Modification du sens de circulation des services publics (car, collecte des déchets)

Principe d'aménagement à l'étude

Le projet : une continuité piétonne plus confortable et des zones de croisement par alternat identifiés pour faciliter et apaiser la circulation

- Baisse des vitesses : plus de confort et de sécurité pour les piétons, cyclistes et les riverains
- Principe de circulation inchangé avec observations/évaluations des effets

Exemple d'aménagement similaire



Route de Chartreuse à la Tronche : axe à fort trafic avec camions/bus; bordures ponctuellement chevauchables à faible vitesse

Principe d'aménagement à l'étude

Exemple d'aménagement similaire



Rue de la République, Vif : Axe à 1500 véh/j avec profil très variable et trottoir ponctuellement chevauchable à faible vitesse pour croisement

Principe d'aménagement à l'étude

Exemple d'aménagement similaire



Route de Montaud, Veurey-Voroize : marquage résine et trottoir franchissable

Des questions ? Des remarques ?

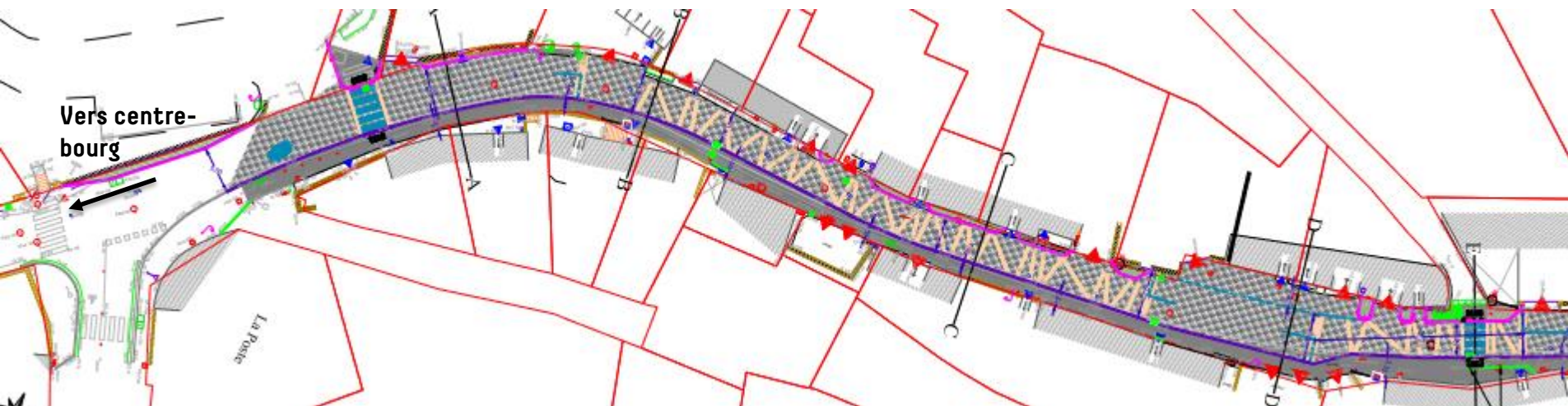
Présentation des plans d'aménagement à l'étude

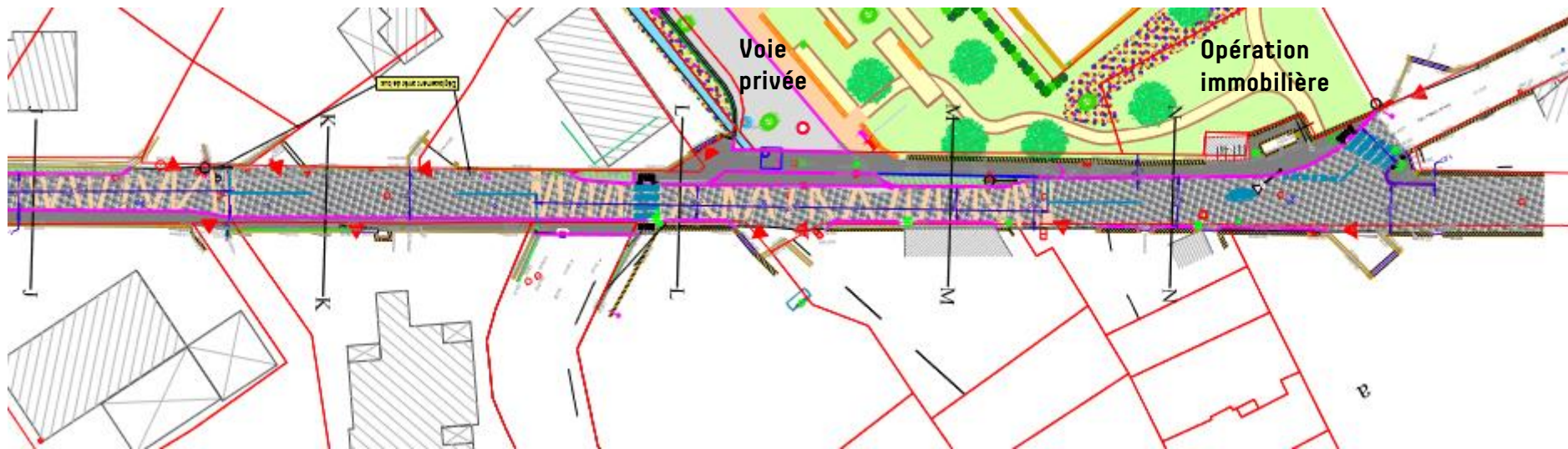
- Un projet selon deux séquences :
 - La partie basse de la rue : fortes contraintes de largeur, proximité des façades
 - La partie haute : un tissu urbain plus lâche, rectiligne

- Deux propositions pour le trottoir de la partie haute à l'étude

Présentation des plans d'aménagement à l'étude

Séquence basse de la rue





Présentation des plans d'aménagement à l'étude

Séquence haute de la rue – option trottoir côté sud

